

수원건설기술정보 09

2026



CONTENTS

01	02	03	04	05	06	07
건설사업	신기술·특허	법령·기준	심의·자문	전문가 기고	시정소식	기타정보

수원을 새롭게 시민을 빛나게

1. 건설사업 정보

- 대전 도시철도 2호선 트램 건설공사 1
- 월곡~판교 복선전철 건설사업 2
- 서울역 북부역세권 개발사업 3

2. 건설 신기술·특허 소개

- [특허] 상부구조물의 복수 지점을 동일 높이로 동시에 승강시키는 방법 4
- [특허] 콘크리트 단면보수공법 및 방수방식공법 6
- [신기술] 흙막이벽체 지지를 위한 원형 강관 버팀보 체결공법 8

3. 법령·기준 관련 정보

- 설비 설계기준 및 설비 표준시방서 개정안 행정예고(전기) 10
- 건축물의 설계도서 작성기준 일부개정고시안 행정예고 11
- 건축물관리법 시행령 일부개정령안 재입법예고 12

4. 건설기술심의 동향

- 2026년 9월 건설기술심의 실적 13

5. 전문가 기고

- 창고시설의 구조적 취약성이 유발하는 화재위험과 공학적 방재대책 16

6. 시정소식

- 수원시 PIARC 동계도로대회 유치위원회 출범 19
- ‘2026 수원화성 미디어아트’ 축제 개막일 현장 안전점검 실시 20
- 수원시, 육교 승강기 41대 안전관리 실태 전수점검 20
- ‘수원시, 폭염 속 정전 막는다’ 전기시설 표본 점검 21
- ‘2029년 12월까지 공사중’ 화산지하차도 교통대책 총력 21
- 수원시 ‘빌라가꿈관리소’ 전역 30개소로 확대 22
- 수원시, 중국 항정우시와 ‘교류·협력 확대’ 22
- 수원시, 추석 앞두고 임금 체불 예방 공사대금 지급 실태 점검 23
- ‘수원R&D사이언스파크’ 조성사업 토지보상 주민설명회 개최 23
- GTX 3개 노선 내년 4천518억 편성 24

7. 기타정보

- 2026 수원시 기술직 공무원 역량강화교육 실시 25
- 건설 추락사고 예방 콘텐츠 공모전 개최 28
- 굴착공사 사고예방을 위한 10대 안전수칙 31
- 부정수급 위험 사이렌 33
- 질식사고 위험업무 발주·용역시 필수 확인 사항 34
- 공사별 표준품셈, 노임단가, 간접공사비(제비율) 36
- 건설관련 기관 사이트 안내 37
- 국토교통 정보시스템(도시, 도로, 교통, 건축, 지적, 하천 등) 38

◎ 대전 도시철도 2호선 트램 건설공사

□ 사업개요

- 사업명: 대전 도시철도 2호선 트램 건설공사
- 위치: 대전광역시 일원(서구, 유성구, 대덕구, 중구, 동구 순환선)
- 총사업비: 약 1조 5,000억 원
- 사업면적: 총 노선 연장 약 38.8km(정거장 45개소, 차량기지 1개소)
- 사업기간: 2024년 12월 ~ 2030년 개통 예정

□ 주요 특징 및 시설

- 세계 최장 완전 무가선 '수소트램' 도입

공중에 전력 공급선을 설치하지 않는 '완전 무가선' 방식으로 건설되며, 순수 국내 기술로 개발된 수소전기 배터리 방식을 채택, 운행 중 오염물질을 배출하지 않고 오히려 미세먼지를 정화하는 친환경 교통 시스템 구축

- 주요 취약 구간 지하화 및 차로 확장

급경사 및 상습 교통 혼잡 구간인 테미고개, 불티고개, 자양고개, 동부네거리 등 4개 구간(총 3.6km)을 지하화하여 운행 안전성과 통행 속도 확보, 교통량이 많은 한밭대교네거리~보라매네거리 등은 인접 공간을 활용해 차로 확장 병행화

- 스마트 교통 및 사회 안전망 연계 트램 전용차로 운영과 더불어, 재난·응급 상황 시 골든타임 확보를 위한 긴급차량 우선신호 시스템을 트램 노선 일부 구간과 공유하여 도시 안전 기능 강화

[노선도]



1. 건설사업 정보

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ 월곶~판교 복선전철 건설사업

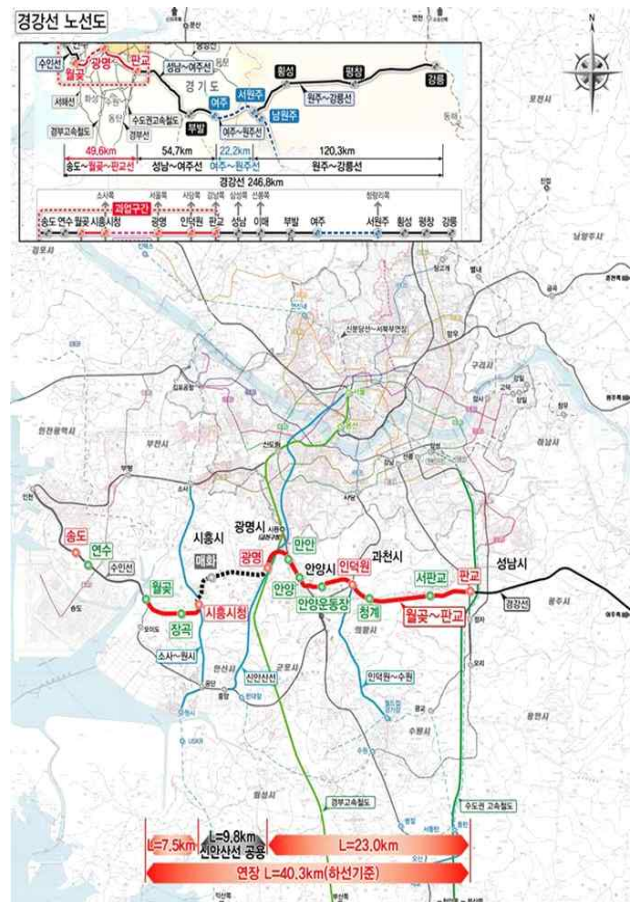
□ 사업개요

- 사업명: 월곶~판교 복선전철 건설사업
- 위치: 경기도 시흥시(월곶동), ~ 성남시(판교동) 일원
- 총사업비: 약 3조 2,665억 원
- 사업면적: 총 노선 연장 약 39.8km(정거장 11개소)
- 사업기간: 2026년 ~ 2029년 12월 개통 예정
- 시행자: 국가철도공단

[노선도]

□ 주요 특징 및 시설

- 수도권 동서 철도망 구축
시흥 월곶에서 성남 판교까지 경기도 서남부권을 가로지르며 수도권 간선 철도망의 동서 축을 담당
- 주요 노선 환승 체계
수인분당선(월곶, 시흥능곡 등), KTX(광명역), 신안산선(시흥시청역 등), 신분당선 및 경강선(판교역)과 연계되어 광역 대중교통 편의 극대화
- 판교 테크노밸리 접근성 향상
시흥, 안양, 의왕 등 경기 서남부 지역 주민들의 판교 IT 거점 및 서울 강남권 접근 시간을 획기적으로 단축



◎ 서울역 북부역세권 개발사업

□ 사업개요

- 사업명: 서울역 북부역세권 개발사업
- 위치: 서울특별시 중구 봉래동2가 122번지 일원(서울역 북부 철도부지)
- 총사업비: 약 2조 7,000억원
- 면적: 약 33.7만㎡(지하6층~지상 39층)
- 사업기간: 2024년 12월 착공 ~ 2030년 준공예정
- 시행자: (주)서울역북부역세권개발(한화건설)

□ 주요 특징 및 시설

- 강북권 최초 대규모 MICE 시설 도입
국제회의 수준의 전시장과 회의장 등
컨벤션 시설을 건립하여 도심·강북권의
비즈니스 및 관광 인프라 대폭 확충
- 도심형 고밀복합단지 조성
업무, 판매, 숙박 시설 및 오피스텔(약
700세대) 등이 어우러진 대형 초고층
복합단지를 구축해 철도 유희부지
활성화
- 공공기여 및 보행 환승 체계 개선
개발에 따른 공공기여를 통해 서울역
일대의 보행로, 공원 등
공공·기반시설을 확충하고 광역
교통망과의 연계성 강화

[조감도]



[위치도]



2. 건설 신기술 · 특허 소개

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ [특허 제10-1762910호] 상부구조물의 복수 지점을 동일 높이로 동시에 승강시키는 방법

공법(제품) 소 개	신기술(특허) 등록번호	제10-1762910호
공법(제품) 명칭		- BLS 컴퓨터동시인상공법
적용대상 공종		- 교량 상부구조물 인상·인하 공사
공법(제품) 특 징	장 점	- 디지털 제어를 통해 변위·유압량·하중을 실시간 계측 및 동조 제어하여 상부구조물을 정밀하게 동시에 인상·인하할 수 있음 - 중앙제어 방식으로 유압잭 및 변위센서 연결상태를 실시간 모니터링할 수 있음
	단 점	- 디지털 제어장치, 유압잭, 변위센서 및 안전시스템 등을 활용하는 방식 이므로 장비 설치 및 시스템 운용에 대한 사전 검토가 필요함
1. 구조 안정성	- 교량 상부구조물의 여러 지점을 동일 높이로 동시에 인상하여 부등 인상을 방지할 수 있음 - 각 지점의 하중 및 인상 높이를 실시간 계측하여 편차 발생 시 오류 경고 및 자동 정지가 가능함	
2. 시공 용이성 및 안전성	- 중앙제어 방식으로 작업 진행상황을 실시간 확인·통제할 수 있음 - 원격조정 인상이 가능하여 작업자가 위험지역에 진입할 필요가 없음	
3. 품질 관리 및 유지관리	- 디지털 정밀제어를 통한 동시 인상으로 별도의 인력 계측을 최소화할 수 있음 - 상부 하중 불균형에 따른 부등 인상을 방지하여 교량 상판 등 구조물의 손상을 줄일 수 있음	
4. 제안	- 교량 상부구조물의 인상·인하 시 각 지점의 변위 및 하중을 실시간 계측·제어할 수 있어 부등 인상을 방지하고, 구조물의 안전성을 확보할 수 있는 공법으로 적용을 검토할 수 있음	

2. 건설 신기술 · 특허 소개

수원을 새롭게 시민을 빛나게

시 공 사 진



1. 컴퓨터 인상 시스템 설치



2. 유압잭 설치



3. 세이프티 시스템 연결



4. 변위 센서 설치



5. 교량 인상



6. 교량 인상 제어

2. 건설 신기술 · 특허 소개

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ [특허 제10-2644063호] 콘크리트 단면보수공법 및 방수방식공법

공법(제품) 소 개	신기술(특허) 등록번호	특허 제10-2644063호
공법(제품) 명칭		- TG 합판 거푸집
적용대상 공종		- 교량 슬래브(바닥판) 시공, STEEL 콘크리트 및 계열 거더교
공법(제품) 특 징	장 점	<ul style="list-style-type: none"> - 무지보 방식의 슬래브 가설 공법으로 공정이 간단함 - 공장 제작을 통해 균일한 품질 확보가 가능함 - 맞춤 제작으로 현장 작업을 최소화할 수 있음
	단 점	- 현장 여건 및 교량 구조형식에 따라 TG 합판 패널의 제작 및 설치 조건에 대한 사전 검토가 필요함
1. 구조 안정성	<ul style="list-style-type: none"> - 무지보 방식으로 슬래브를 가설하여 시공 중 거푸집의 안정성을 확보할 수 있음 - 트러스 거더를 이용하여 슬래브 하중을 지지하고, 교량 구조형식 및 현장 조건에 맞춰 패널을 설치 	
2. 시공 용이성 및 안전성	<ul style="list-style-type: none"> - 무지보 방식 거푸집으로 설치·해체 공정이 간단함 - 간단한 공정으로 작업자의 위험요소 노출을 최소화할 수 있음 	
3. 품질 관리 및 유지관리	<ul style="list-style-type: none"> - 공장 제작으로 기후조건에 구속되지 않고 균일한 품질 확보가 가능함 - 바닥판 양생 후 거푸집을 해체하므로 별도의 유지관리가 필요하지 않음 	
4. 제안	<ul style="list-style-type: none"> - 무지보 방식으로 설치·해체 공정이 간단하고 작업자의 위험요소 노출을 최소화할 수 있어 교량 슬래브 시공 시 적용을 검토할 수 있음 - 특히 공장 제작 및 맞춤 제작을 통해 현장 작업을 최소화할 수 있어 공기 단축 및 현장 시공성 향상을 목적으로 하는 경우 적용 검토가 가능함 	

2. 건설 신기술 · 특허 소개

수원을 새롭게 시민을 빛나게

시 공 사 진



1. TG 합판패널 제작



2. TG 합판패널 현장운반



3. TG 합판패널 설치



4. 단부용접, 이음부 마감



5. 슬래브 배근 및 타설



6. 거푸집 탈형

2. 건설 신기술 · 특허 소개

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ [건설신기술 제726호] 흠막이벽체 지지를 위한 원형 강관 버팀보 체결공법

공법(제품) 소 개	신기술(특허) 등록번호	건설신기술 제726호
공법(제품) 명칭		- SP-STRUT 공법
적용대상 공종		- 토목·건축·플랜트 공사의 지하굴착 가시설 흠막이 버팀보 공정
공법(제품) 특 징	장 점	- 원형 강관을 적용하여 H형강 대비 좌굴 및 비틀림에 유리하며 구조적 안정성이 우수 - 볼트 체결방식으로 현장 용접 및 보강재 설치를 최소화하여 시공성 향상 및 공사기간 단축 가능
	단 점	- 원형 강관 특성상 적치 및 설치 시 구름방지를 위한 별도의 안전조치 필요
1. 구조 안정성	- 강축약축이 없는 원형 단면으로 좌굴 및 비틀림에 유리하여 흠막이 구조계의 안정성 확보 - 분리형 체결재 및 볼트 체결로 강관의 제작오차에 따른 공극과 편심을 최소화하여 이음부 좌굴 방지	
2. 시공 용이성 및 안전성	- 버팀보 간격 확대 및 수평·수직 브레이싱 생략으로 작업공간을 확보하여 토공 및 후속 공정의 시공성 향상 - 현장 용접 대신 볼트 체결방식을 적용하여 작업공정을 단순화하고 시공 편의성 및 안전성 확보	
3. 품질 관리 및 유지관리	- 가시설로 사용 후 전량 철거가 가능하며, 시공 중 계측기를 통한 변위·하중 등의 지속적인 관리 가능	
4. 제안	- 대심도·대단면 굴착 및 작업공간 확보가 필요한 흠막이 가시설 공사에 적용 검토 - 적용 시 현장여건 및 구조검토 결과를 반영하고, 신기술 특별시방서에 따른 체결·계측 및 안전관리 필요	

2. 건설 신기술 · 특허 소개

수원을 새롭게 시민을 빛나게

시 공 사 진



1. 강관단부 볼츠위치에 천공



2. 단부 연결자재 가체결



3. 버팀설치를 위한 강관소운반



4. 강관 받침보 체결



5. 강관 이음재 본체결



6. 강관 - 띠장 연결재 본체결

◎ 3-1) 「설비(전기) 설계기준 및 설비(전기) 표준시방서」 개정(안) 행정예고

■ 국토교통부 공고 제2026-1178호 (2026년 9월 10일)

1. 개정이유

- 이 기준은 건축물 내진설계기준(KDS 41 17 00)에 의거 인명안전을 위해 반드시 지진 후에도 기능을 유지해야 하는 전기 비구조요소 내진에 대한 표준적 설계방법을 제공하여 합리적인 계획, 설계를 도모하는 데 목적이 있다.

2. 적용범위

- (1) 이 기준은 건축물 내진설계기준(KDS 41 17 00)에 따라 다음에 해당하는 중요도 계수 I_p 가 1.5인 전기 비구조요소의 내진설계에 적용한다.
- ① 소방부하 및 비상부하에 전기를 공급하는 예비전원설비, 배분전반, 제어반 및 배선설비 등 인명안전을 위해 지진 후에도 반드시 기능이 유지되어야 하는 전기 비구조요소
 - ② 피난경로 확보에 필요한 비상조명등, 유도등과 관련 배선설비 등의 비구조요소
 - ③ 내진특등급에 해당하는 건축물에서 전기설비의 지속적인 기능수행을 위해 필요하거나 손상 시 지속적인 가동에 지장을 줄 수 있는 비구조요소
- (2) 중요도 계수 I_p 가 1.0인 전기 비구조요소 중 KDS 41 17 00의 18.1.1(2)에서 정한 사항은 이 기준에 따른 내진설계가 요구되지 않는다.
- (3) 중요도 계수 I_p 가 1.0인 전기 비구조요소의 내진설계를 수행하는 경우 이 기준을 적용할 수 있다.

2. 설계 고려사항

- (1) 전기 비구조요소의 설계 절차 및 지지부, 전선로 등의 설계 시 고려사항은 KDS 41 17 00을 따른다.
- (2) 이 기준에서 정하는 내진지지대 설치 방식과 다른 방식을 적용하는 경우에는 KDS 41 17 00(18.1.3의 (1))에 따라 비구조요소 내진설계 절차에 따라 설계하여야 한다.
- (3) 관련법에 의거하여 지정·고시된 신규기술을 적용하여 시행하는 경우에는 KDS 32 10 10(1.8)에 따른다.

◎ 3-2) 「건축물의 설계도서 작성기준」 일부개정고시안 행정예고

■ 국토교통부공고 제2026-1159호 (2026년 9월 10일)

1. 개정이유

- 건축사가 건축물을 설계할 때에 작성·검토하는 설계도서에 대하여 건축사법에 따라 설립한 대한건축사협회로 하여금 전자도면(CAD)기반 설계도서 구성·작성방법을 규정한 ‘전자설계도서’와 「한국건축규정」인허가 사항에 대한 해설, 작성방법을 규정한 ‘한국건축규정 기반 설계도서 품질확인 지침’ 등 표준 지침을 마련하여 보급할 수 있도록 하려는 것임

2. 주요내용

- 국토부장관이 건축사협회가 작성한 건축물 설계도서 등 품질 확보를 위한 표준 지침을 국토부 협의를 거쳐 보급할 수 있도록 허용

제2호다목 중 “3.0”을 “2.10.”으로 하고, 2.11 및 2.12를 각각 다음과 같이 신설한다.

2.11. “전자설계도서 작성 지침”이란 건축물의 표준화된 방식의 도면 관리 및 자료 공유를 위하여 전자도면(CAD)을 기반으로 작성하는 지침을 말한다.

2.12. “한국건축규정 기반 설계도서 품질확인 지침”이란 건축물의 안전과 품질 향상을 위하여 「건축기본법」 제25조에 따라 공고하는 「한국건축규정」처리 기준과 작성 방법 등을 상세히 기재한 것으로 설계도서 작성 업무에 참고할 수 있는 지침을 말한다.

제15호 및 제16호를 각각 제17호 및 제18호로 하고, 제18호(종전의 제16호) 중 “2016년 7월 1일”을 “2027년 1월 1일”로 하며, 제15호 및 제16호를 각각 다음과 같이 신설한다.

15. 전자설계도서 작성 지침

국토교통부장관은 「건축사법」 제31조에 따른 대한건축사협회(이하 “건축사협회”라 한다.)로 하여금 전자설계도서 작성 지침을 작성·보급하여 건축사가 활용하게 할 수 있다.

건축사협회는 지침 작성·보급 시 국토교통부장관과 협의하여야 한다.

16. 한국건축규정 기반 설계도서 품질확인 지침

국토교통부장관은 건축사협회로 하여금 한국건축규정 기반 설계도서 품질 확인 지침을 작성·보급하여 건축사가 활용하게 할 수 있다. 건축사협회는 지침 작성·보급 시 국토교통부장관과 협의하여야 한다.

◎ 3-3) 「건축물관리법 시행령」 일부개정령안 재입법예고

■ 기후에너지환경부공고 제2026-746호 (2026년 7월 30일)

1. 개정이유

- 종전에는 건축물 해체공사감리자를 지정하려는 경우 해당 지역의 해체공사감리자 명부에 등록되어 있는 경우에만 지정할 수 있던 것을, 앞으로는 건축물의 해체공사 감리를 효율적으로 수행하기 위하여 건설엔지니어링사업자가 건설공사의 사업관리를 하는 공공주택사업 등의 건설공사를 시행하기 위해 기존의 건축물을 해체하는 경우에는 해당 지역의 해체공사감리자 명부에 없더라도 관리자의 요청에 따라 허가권자가 해당 건설엔지니어링사업자를 해체공사감리자로 지정할 수 있도록 하려는 것임

2. 주요내용

- 제22조제3항을 다음과 같이 신설

제22조(건축물 해체공사감리자의 지정 등)

- ③ 제1항 및 제2항에도 불구하고 허가권자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 따른 건설공사로서 「건설기술 진흥법」 제39조제2항에 따른 건설공사를 시행하기 위해 기존의 건축물을 해체하는 경우에는 관리자의 요청에 따라 해당 건설공사의 건설사업관리를 수행하는 건설엔지니어링사업자(같은 법 제2조제9호에 따른 건설엔지니어링사업자를 말한다)를 해체공사감리자로 지정할 수 있다.

1. 「공공주택특별법」 제2조제3호에 따른 공공주택사업
2. 「도시개발법」 제2조제1항제2호에 따른 도시개발사업
3. 「산업입지 및 개발에 관한 법률」 제2조제9호에 따른 산업단지개발사업
4. 「민간임대주택에 관한 특별법」 제23조제2항제1호에 따른 촉진지구 조성사업

4. 건설기술심의 동향

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ 2026년 9월 건설기술심의 실적

(단위: 억원)

자문종류	사업명	사업내용	공사비	담당부서	자문완료
설계VE 현장점검	금곡동 공공도서관 건립공사	<ul style="list-style-type: none"> 공사기간: 2026.01. ~ 2027.02. 사업위치: 금곡동 1080번지 공사개요 <ul style="list-style-type: none"> - 연 면 적: 1,694.06㎡ (지하1층 / 지상3층) - 용 도: 교육연구시설(도서관) 	92	시설공사와	2026. 9.

현 장 사 진



4. 건설기술심의 동향

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ 2026년 9월 건설기술심의 실적

(단위: 억원)

자문종류	대상지	점검내용	담당부서	점검일시
3분기 시설안전 기술컨설팅	<ul style="list-style-type: none"> · 조원공원 (조원N3, N4 지구 급경사지) · 조원고등학교 (조원N1 지구 급경사지) 	<ul style="list-style-type: none"> · 수목 정리 및 응벽 안정 · 사면 유실 및 수목 전도 	장안구 안전건설과/ 공원녹지과	2026. 9.

현 장 사 진



4. 건설기술심의 동향

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ 2026년 9월 건설기술심의 실적

(단위: 억원)

자문종류	대상지	점검내용	담당부서	점검일시
3분기 시설안전 기술컨설팅	수원천 석축 (삼희교~영연교)	· 석축 노후화 진행으로 인한 이음부 · 몰탈 탈락 등 안전상 문제점 해결 · 방안	장안구 안전건설과/ 공원녹지과	2026. 9.

현 장 사 진



[기고문]

창고시설의 구조적 취약성이 유발하는 화재위험과 공학적 방재대책

최동하
유원컨설팅(주)



1. 물류창고 대형화에 따른 방재 패러다임의 변화

근래 온라인 유통시장의 성장으로 물류센터를 비롯한 창고시설이 대형화·고도화되고 있다. 창고시설은 대공간과 대량의 가연물, 복잡한 적재구조로 인해 화재 발생 시 인명·재산·사회적 피해가 커질 수 있어 설계부터 운영까지 종합적인 안전관리가 필요하다.

2. 창고시설의 구조적 화재위험 분석

창고시설은 일반 건축물보다 대공간, 높은 층고, 다량의 가연물, 메자닌과 다단랙 등 복잡한 구조가 함께 존재한다. 준공 이후 메자닌이나 다단랙이 추가되면 당초 계획된 방화구획과 피난·소방활동 조건이 달라질 수 있다. 메자닌과 다단랙은 피난을 지연시키고, 화재 시 발생하는 유독성 가스가 피난경로를 오염시킬 위험을 높인다. 특히 다단랙은 적재량을 증가시키고 소화수의 도달을 방해해 초기소화를 어렵게 한다.

대형 공간에서는 자체소방대와 119소방대가 화점에 접근하는 데 시간이 걸리고, 재실자가 피난경로를 인지하기도 어렵다. 높은 층고는 감지기와 화재 사이의 거리를 늘려 조기감지를 지연시키며, 스프링클러 헤드의 작동과 소화수의 침투에도 불리하게 작용한다. 창고 내부에는 상품이 대량으로 집적되어 있고, 고분자 화합물로 구성된 제품이 많아 화재가 장시간 지속될 가능성이 높다. 또한 연기와 열의 배출이 지연되어 축열현상이 발생하고, 높은 층고에서는 산소 공급이 원활해져 열방출률이 커질 수 있으며 방화구획 완화에 따라 화재가 넓은 범위로 확대될 우려도 크다.

소화수원 부족도 주요 문제다. 기본적으로 확보된 소화수원만으로는 장시간 지속되는 화재에 대응하기 어려울 수 있다. 창고시설 화재의 점화원은 조명, 물류설비, 냉난방설비 등 전기설비뿐 아니라 가스·위험물, 작업자의 부주의 등 다양하다. 따라서 창고화재는 건축·소방·전기·관리 분야를 통합적으로 검토해야 한다.

3. 건축적 방화전략 및 기술적 대응방안

창고시설은 설계 단계부터 건축과 소방을 통합적으로 고려해야 한다. 수평 방화구획의 완화를 최소화하고, 불가피하게 완화하는 경우에는 스프링클러나 수막설비 등 별도의 화재확산 방지대책을 마련해야 한다. 배관·배선 관통부 등 수직 확산경로의 방화구획도 철저히 관리해야 한다. 피난통로는 여러 방향으로 확보하고, 유도등의 시인성을 강화하여 피난방향을 쉽게 인식할 수 있도록 해야 한다. 소방차도 최소 2개 이상의 방향에서 접근할 수 있도록 진입로를 확보하고, 도로 폭은 관할 소방본부 소방차량폭을 고려해야 한다. 벽체와 외벽 패널은 불연재료를 적용하고, 패널 심재는 미네랄을 등 불연성 재료를 사용하는 것이 바람직하다.

소방시설은 장시간 지속되는 화재를 전제로 계획해야 한다. 소화수원은 최소 60분에서 120분 이상 확보하는 방안을 검토하고, 창고의 적재물과 화재하중에 따라 필요한 소화수량을 산정해야 한다. 화재감지 성능을 높이기 위해서는 아나로그식 감지기, 광전식 분리형 감지기, 공기흡입형 감지기, CCTV 연동형 감지기 등 창고 특성에 적합한 감지방식을 적용해야 하며 이를 통해 비화재보를 줄이고 조기감지를 강화할 수 있다.

다단랙이 설치된 창고에는 인랙 헤드를 적용해 적재물에 의해 소화수가 차단되는 문제를 보완해야 한다. 조기반응형 헤드 등을 적용해 화재 초기 단계에서 소화설비가 작동하도록 해야 하며 감지기의 신뢰성이 충분히 확보된 경우라면 일제개방밸브를 검토할 수 있다. 또한 소방설비는 단순한 면적이나 규모가 아니라 적재물의 종류와 적재방식, 화재하중, 층고, 랙 구조 등을 반영해 결정해야 한다. 특히 메자닌과 다단랙이 설치된 경우 소화수의 도달 가능성과 화재확산 양상을 종합적으로 검토하는 성능위주 소방설계를 강화할 필요가 있다.

소방대응 매뉴얼도 창고 유형별로 마련해야 한다. 상온·저온창고, 자가·임대창고, 일반·물류창고는 구조와 적재방식, 근무인력, 위험요인이 다르므로, 소방대가 현장 도착 후 화점과 위험요인을 신속하게 파악할 수 있도록 맞춤형 119 대응자료를 준비해야 한다. 운영 단계에서는 팀별 반복훈련을 통해 화재 발견, 신고, 초기소화, 피난유도, 소방대 인계 절차를 숙달해야 한다. 전기화재 예방을 위해 문어발식 콘센트 사용을 점검·기록하고, 냉난방설비의 교번운전, 개별 화재안전 콘센트, 아크차단기 적용 등도 검토할 필요가 있다.

4. 안전이 담보된 물류 건축의 지향점

창고시설의 화재안전은 설계·시공 이후에도 지속적으로 관리해야 한다. 메자닌이나 다단랙 설치 등 사용형태가 변경되면 방화구획, 피난동선, 감지·소화설비의 적정성을 재검토해야 하고 소방차 접근성, 소화수원, 감지 신뢰성, 근무자의 초기대응 능력을 하나의 안전관리체계로 연계해야 한다. 창고화재를 예방하고 피해를 줄이기 위해서는 건축적 안전성, 소방시설의 신뢰성, 예방관리와 현장 대응능력을 함께 강화해야 하며 창고시설은 이제 효율성뿐 아니라 화재안전성을 갖춘 물류 인프라로 계획되어야 할 것이다.

◎ 수원시 PIARC 동계도로대회 유치위원회 출범

- 유치위원회 출범... 이재준 시장·김효정 국장 공동위원장
- 10월 23일 개최지 발표 전까지 국제 교섭 총력

수원시가 제18회 세계도로협회 동계도로대회 유치를 위해 관계기관과 함께 본격적인 활동에 나섰다.

‘제18회 세계도로협회(PIARC) 동계도로대회 유치위원회’는 17일 수원컨벤션센터에서 출범식을 열고 대회 유치 활동의 시작을 알렸다. 이재준 수원특례시장은 김효정 국토교통부 도로국장과 함께 공동위원장으로 추대됐다.

유치위원회는 수원특례시와 국토교통부, 경기도, 한국도로공사, 세계도로협회 한국위원회, 도로 분야 단체 관계자 등으로 구성됐다. 위원회는 세계도로협회 동계도로대회 개최지가 발표되는 10월 23일까지 유치 활동을 이어갈 예정이다.

위원회는 국제협력네트워크와 재외공관 등을 활용해 주요 투표권 행사국을 대상으로 집중 교섭에 나선다. 또 세계도로협회 공식 네트워크를 통해 위원회별 지지를 요청하고,

주요 국제행사와 연계해 참가국 대상 유치 활동도 추진할 계획이다.

이재준 수원특례시장은 “수원 개최 확정을 위해 관계 기관들과 함께 총력을 다하겠다”고 말했다.

이어 “세계도로협회(PIARC) 동계도로대회 유치로 수원시와 대한민국이 세계 속에서 더 빛날 수 있도록 힘차게 나아가겠다”고 밝혔다.

세계도로협회가 주최하는 동계도로대회는 동계 도로 관련 최대 규모 국제행사다. 동계도로관리뿐 아니라 기후변화에 따른 도로 회복력 강화와 탈탄소 전환 등 미래 도로관리 기술과 정책을 공유하는 전시·학술대회로 진행된다.

1909년 설립된 세계도로협회는 도로 분야 최고 권위의 국제기구로 140여 개국이 참여하고 있다. 수원시는 지난 8월 국내 개최 후보 도시로 선정된 바 있다.

2029 제18회 PIARC 동계도로대회 유치위원회 출범식

2026. 9. 17. (목) 16:00 수원컨벤션센터

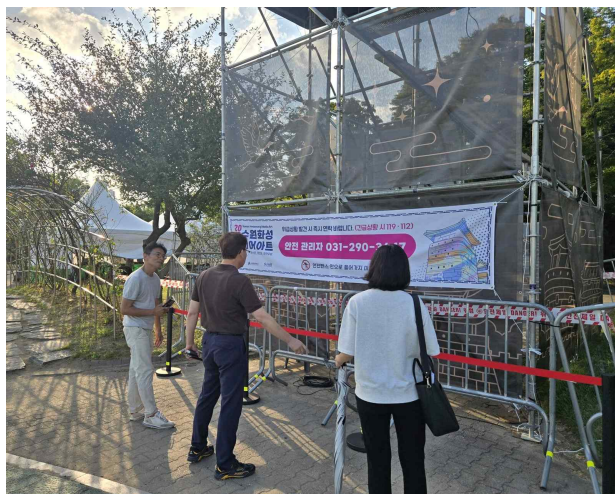


◎ '2026 수원화성 미디어아트' 축제 개막일 현장 안전점검 실시

수원시는 9월 19일, '2026 수원화성 미디어아트' 축제의 안전한 운영을 위해 안전정책과 및 유관기관, 대행사와 함께 개막일 현장 안전점검을 실시하였다.

이번 점검에서는 축제장 주요 시설과 관광객 동선, 안전관리 및 현장 대응체계 등을 다시 한번 꼼꼼히 확인하고 관광객이 몰리는 개막 당일 발생할 수 있는 안전사고 예방을 중점으로 두고 현장을 살폈다. 앞서 9월 18일에는 안전관리책임자 현수막 설치 여부, 무대·조명 시설 주위 펜스 설치 및 접근 금지, 조명 타워 전도방지 조치 및 와이어 설치 여부 등에 대한 안전점검 지적사항에 대한 조치내역을 확인하였다.

수원시 안전정책과장은 '축제가 진행되는 동안에도 현장 상황을 지속적으로 모니터링하고 미흡한 사항은 즉시 보완하는 등 모두가 안전하고 편안하게 축제를 즐길 수 있도록 끝까지 세심하게 관리하겠다'고 말했다.



◎ 수원시, 육교 승강기 41대 안전관리 실태 전수점검 - 10월 8일까지 관내 22개소 대상

수원특례시(시장 이재준)가 10월 8일까지 관내 육교 22개소에 설치된 승강기 41대의 안전관리 실태를 전수 점검한다.

수원시 안전정책과장 등 4명으로 구성된 감찰반이 4개 구 안전건설과의 승강기 관리 실태를 서면으로 살피고, 승강기 41대를 현장에서 점검한다. 주요 감찰 사항은 안전이용 안내·장애인 인식표시 등 표지 설치 여부, 안전관리자 선임·교육 적정성, 설치·일상·자체·안전 검사 실시 여부, 지적사항 개선 여부, 책임보험 가입 등 사고 관리 적정성 전반이다.

수원시는 감찰에서 확인된 미흡 사항을 개선하고, 감찰 결과는 노후 승강기 정비 예산 반영 등 후속 안전대책을 마련하는 자료로 활용할 계획이다.

수원시 관계자는 "육교 승강기는 폭염과 집중호우 등 외부 환경에 상시 노출되는 만큼 고장 요인을 미리 확인하는 것이 중요하다"며 "현장에서 확인한 미흡 사항을 개선해 갑갑사고와 인명피해를 예방하겠다"고 말했다.



◎ 수원시, 폭염 속 정전 막는다 - 한전·전기안전공사와 노후 연립주택 전기시설 표본 점검	◎ ‘2029년 12월까지 공사중’ 화산지하차도 교통대책 총력 - 화산지하차도 차로 축소 운영
<p>수원특례시(시장 이재준)가 26일 한국전력공사, 한국전기안전공사와 함께 장안구 영화동의 노후 소규모 공동주택을 대상으로 전기 시설 합동 표본 점검을 했다.</p> <p>폭염 장기화와 전기 사용량 증가에 따른 정전·전기 안전사고를 예방하기 위한 점검으로, 대상은 1978년 사용승인을 받아 48년이 경과한 24세대 규모의 연립주택이었다.</p> <p>수원시 지역건축안전센터와 한국전력공사, 한국전기안전공사는 ▲세대 내 차단기 ▲전기 인입선 ▲공용부 분전반 등 전기 시설의 노후·불량 여부를 점검했다.</p> <p>한국전력공사는 전주에서 건물로 전기가 공급되는 구간을, 한국전기안전공사는 각 세대와 공용부 전기 시설을 집중적으로 살펴봤다.</p> <p>수원시는 이번 표본 점검 결과를 바탕으로 추가 점검 대상을 정할 계획이다. 9월에는 건축안전전문단에 전기 분야 전문가를 추가 위촉하고, 40년 이상 지난 노후 소규모 공동주택부터 점검 대상을 확대할 예정이다.</p> <p>수원시 관계자는 "폭염 장기화와 전기 사용량 증가에 따라 노후 공동주택의 정전 위험에 선제적으로 대비할 필요가 있다"며 "이번 표본 점검을 시작으로 노후 소규모 공동주택의 점검 대상과 횟수를 점차 확대하겠다"고 말했다.</p>	<p>김현수 수원특례시 제1부시장이 24일 화산지하차도 연장공사현장을 찾아 차로 축소에 따른 현장의 교통 흐름을 점검하고, 공직자들에게 “시민 불편이 최소화되도록, 현장을 철저히 관리해 달라”고 당부했다.</p> <p>화산지하차도 연장공사로 인해 지난 20일부터 지하차도 차로가 4차로에서 2차로로 축소되면서 출퇴근 시간대와 주말에 차량 혼잡이 발생하고 있다. 화산지하차도 연장공사는 대유평지구 개발에 따라 수성로 일원 교통을 개선하는 사업으로 오는 2029년 12월까지 진행될 예정이다.</p> <p>수원시는 연장공사로 인한 시민 불편을 최소화하기 위해 공사 현장 인근 150개소에 화산지하차도 차로 축소, 우회로를 알리는 현수막·표지판 등을 설치했다. 수원시 전역의 도로 전광표지판(VMS), 버스도착 알리미, 내비게이션 등에도 공사 정보를 안내해 시민 혼란을 최소화하고 있다.</p> <p>또 수성로와 우회 동선의 주요 교차로에 모범 운전사, 신호수를 배치해 우회로를 안내하고, 교통을 정리하고 있다. 인근 아파트와 대형 상가에는 안내문을 배부하고, 사업 대상지 인근 동(정자2동·정자3동·화서1동·화서2동) 주민들을 대상으로 설명회를 개최했다.</p> <p>이날 현장점검에는 고호 수원시 도시정책실장, 김인배 장안구청장, 황규돈 팔달구청장 등이 참석했다.</p> <p>김현수 제1부시장은 “시민들 의견을 적극적으로 수렴하고, 시민에게 불편을 주는 사항을 상세하게 파악해 즉각 개선 조치를 검토하라”며 “보완이 필요한 부분은 관련 부서와 협의해 신속하게 반영하라”고 당부했다.</p>

<p>◎ 수원시, '빌라가꿈관리소' 전역 30개소로 확대</p> <p>- 소규모 공동주택 밀집 지역 '가꿈소장' 배치</p>	<p>◎ 수원시, 중국 항저우시와 '교류·협력 확대'</p> <p>- 류샤광 부시장 등 항저우시 대표단, 수원 방문</p>
<p>지난 3일 이재준 수원시장은 권선구 탑동에 있는 '빌라가꿈관리소'를 방문해 "시민 여러분이 '우리 동네가 살기 좋아졌다'고 느낄 수 있도록 빌라가꿈관리소를 수원 전역으로 확대하겠다"고 말했다.</p> <p>빌라가꿈관리소는 관리 주체가 없어 주민들이 불편을 겪는 소규모 공동주택 밀집 지역에 수원시가 채용한 '가꿈소장'을 배치해 청소와 안전순찰, 공용시설 유지관리 등을 지원하는 사업이다.</p> <p>'빌라 공동 관리소' 역할을 하며 쾌적하고 안전한 주거 환경을 만든다. 2025년 8월 탑동에서 시범 사업을 시작했고 올해 6월 장안구 송죽·파장동, 장안구 조원1동, 권선구 호매실·금곡동 등 3개 구역을 추가해 모두 4개 구역에서 운영하고 있다.</p> <p>시범 사업 운영 기간 주민만족도 조사에서 91.7점을 받을 정도로 주민들 만족도가 높다. 이재준 시장이 찾은 빌라가꿈관리소는 지난해 8월 운영을 시작한 제1호점(탑동 746-1번지)이다.</p> <p>이 시장은 "빌라가꿈관리소는 시민 삶을 더 가까이에서 더 촘촘하게 살피는 생활밀착형 행정 서비스"라며 "지역별 여건과 수요를 꼼꼼하게 살피 장기적으로는 빌라가꿈관리소를 수원 전역 30개소로 확대해 관리 사각지대를 줄여 나가겠다"고 전했다.</p>	<p>수원특레시가 중국 저장성(浙江省) 항저우시(杭州市)와의 교류·협력 확대를 추진한다. 6일 시에 따르면 류샤광(魯霞光) 부시장 등 항저우시의 대표단은 지난 4일 수원특레시를 방문했다.</p> <p>이번 방문은 국제우호도시인 양 도시의 교류 및 협력 강화 방안을 논의하기 위해 마련됐다. 앞서 지난 2009년 우호결연을 체결한 양 도시는 그동안 수원시 대표단은 항저우 시장포럼 등에 방문하거나 항저우시 대표단은 수원화성문화제에 수차례 참가하는 등 지속적으로 교류활동을 펼쳐온 바 있다. 특히 문화예술 및 청소년 교류 등을 통해 서로의 문화에 대한 이해와 미래 세대의 화합을 키워왔다. 실제 수원지역 청소년들은 지난 4월 '2026 수원-항저우 초등학교 상호방문교류'를 통해 항저우를 방문, 역사·문화 체험 프로그램에 참여하며 현지 초등학교와 교류 활동을 펼친 바 있다.</p> <p>2년 전에는 항저우시 초등학교들이 수원을 찾아 △수원화성체험(국궁, 화성어차) △화성행궁 견학 △행궁동 공방체험 △수원전통문화관 예절다도체험 등을 비롯해 수원 매산초등학교에서 △한국어 수업 △3D 모형 만들기 △한국 급식문화 등을 체험하기도 했다.</p> <p>이재준 시장은 "항저우의 인공지능(AI)·로봇 분야 발전 경험과 수원시의 도시혁신 경험을 공유하며, 두 도시가 새로운 협력 기회를 만들어가길 기대한다"고 말했다.</p>

◎ 수원시, 추석 앞두고 임금 체불 예방 공사대금 지급 실태 점검 - 2억 이상 시설공사 16건은 중점 점검 대상

수원특례시는 추석을 앞두고 건설근로자 임금 등 공사대금 체불을 예방하기 위해 9월 18일까지 공사대금 지급 실태를 점검한다고 1일 밝혔다.

점검 대상은 현재 진행 중인 계약 금액 1억 원 이상 시설공사 30건이다. 계약 금액 2억 원 이상 시설공사 16건은 중점 점검 대상으로 관리한다.

각 사업 부서 공사감독관이 부서장 책임하에 현장을 방문해 점검표에 따라 공사대금 지급 상황을 확인한다.

주요 점검 사항은 ▲하도급 대금·노무비·장비·자재 대금 지급 여부와 지급 계획 ▲공사 현장 비상연락망 정비 여부 ▲안전대책 수립 여부 등이다.

수원시 관계자는 "임금 등 공사대금 지급 상황을 꼼꼼히 점검해 체불을 예방하겠다"며 "건설근로자들이 풍성한 한가위를 맞이할 수 있도록 최선을 다하겠다"고 말했다.

◎ '수원R&D사이언스파크' 조성 사업 토지보상 주민설명회 개최

수원시는 27일 입북동 행정복지센터 대회의실에서 '수원 알앤디(R&D)사이언스파크 조성 사업 토지보상 주민설명회'를 열고, 주민들에게 사업 추진 현황과 보상 절차를 안내했다.

설명회에는 수원 알앤디(R&D)사이언스파크 조성 사업 구역 내 토지 소유자, 이해관계인 등이 참석했다. 수원시는 이날 수원 알앤디(R&D)사이언스파크 조성 사업 추진 현황과 일정을 안내하고 '공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률'에 근거한 토지 보상(수용)의 기준과 절차, 보상액 산정 기준 등을 상세하게 설명했다. 사업 설명 후 질의응답 시간도 있었다.

수원 알앤디(R&D) 사이언스파크 조성 사업은 권선구 입북동 484번지 일원 35만 2600㎡ 부지에 첨단기술이 집약된 연구단지를 조성하는 것이다. 인공지능(AI), 반도체, 바이오 등 첨단연구기업을 유치해 세계를 선도하는 '글로벌 첨단 R&D 허브'로 도약하는 것을 목표로 한다.

수원시는 지난 1월 알앤디(R&D)사이언스파크 조성 용지를 도시개발구역으로 지정하고, 개발계획을 고시했다. 2027년 5월 실시계획인가를 고시하고, 2027년부터 2030년까지 조성 공사를 할 계획이다. 수원시 관계자는 "토지소유자들에게 정확한 정보를 제공해 사업 추진에 대한 공감대를 형성하고, 조기에 보상 협의를 하겠다"며 "수원 알앤디(R&D)사이언스파크 조성 사업이 원활하게 추진될 수 있도록, 최선을 다하겠다"고 말했다.

◎ GTX 3개 노선 내년 4천518억 편성... 경기 남부 잇는 철도망에 '대규모 예산'

- 국토부 내년도 예산안 B노선에만 3천662억원 최다
- 대중교통비 환급예산 5천억대

경기 남·북부를 잇는 광역교통망 구축에 내년에도 대규모 국비가 투입된다. 경기도를 관통하는 수도권광역급행철도(GTX) A·B·C 노선에 4천518억 원, 월곶~판교 복선전철에 2천150억 원이 편성되는 등 주요 철도·도로 사업이 정부 예산안에 이름을 올렸다.

국토교통부는 1일 이 같은 내용을 담은 '2027년도 예산안'을 발표했다. 경기지역에서 가장 큰 규모는 GTX다. A노선에 140억 원, B노선에 3천662억 원, C노선에 716억 원 등 3개 노선에 모두 4천518억 원이 편성됐다.

GTX 3개 노선은 경기 남·북부 주요 지역과 서울을 잇는다. A노선은 파주 운정에서 서울을 거쳐 화성 동탄을 연결하고, B노선은 인천 송도에서 서울을 지나 남양주 마석까지 이어진다. C노선은 양주에서 서울을 거쳐 수원을 연결한다. 이 가운데 가장 많은 예산이 배정된 곳은 B노선이다. 내년 사업비로 3천662억 원이 책정됐다. GTX 노선이 파주·양주·남양주·수원·화성 등 도내 주요 지역을 지나는 만큼 사업 진척은 경기지역 출퇴근 여건과도 밀접하게 맞물려 있다.

경기남부의 동서 철도축을 잇는 월곶~판교 복선전철에도 2천150억 원이 배정됐다. 시흥 월곶에서 광명과 안양을 거쳐 성남 판교까지 연결하는 노선으로, 내년에도 공사가 이어진다.

도로 분야에서는 세종~안성 고속도로 건설에 198억 원이 편성됐다. 양주 장흥~광적 국가지원지방도 건설에도 147억 원이 투입된다.

철도와 도로뿐 아니라 도민들의 출퇴근과 맞닿은 대중교통 지원도 확대된다.

출퇴근 시간대 광역버스를 늘리고 2층 전기버스를 보급하는 '광역버스 공공성 강화' 사업 예산은 올해 2천104억 원에서 내년 2천453억 원으로 늘어난다. 광역버스 준공영제 대상 노선도 267개에서 281개로 확대된다.

대중교통비 환급 지원도 늘어난다. 도 대중교통비 환급형 교통정책인 더(The) 경기패스와 연계된 정부의 '모두의카드' 예산은 올해 5천580억 원에서 내년 8천652억 원으로 3천72억 원 증가한다. 국토부는 내년 가입자를 약 955만 명으로 예상하고 있다. 청소년 유형을 새로 도입하고 시차출퇴근 인센티브도 이어간다.

국토부의 내년도 총지출은 69조 원으로 올해 본예산 62조8천억 원보다 6조2천억 원(9.9%) 늘었다. 역대 최대 규모다.

전체 예산은 늘었지만 도로·철도 등이 포함된 사회간접자본(SOC) 예산은 올해와 같은 21조1천억 원으로 편성됐다. 사회복지 예산은 41조7천억 원에서 47조9천억 원으로 6조2천억 원(14.9%) 증가했다.

기존 도로·철도 등 SOC 시설 유지관리 예산은 올해 5조1천억 원에서 내년 5조3천억 원으로 늘었다.

이번 예산안은 정부안으로 국회 심의를 거쳐 최종 확정된다.

◎ 2026 수원시 기술직 공무원 역량강화교육 실시

수원시, 기술직 공무원 대상 최신 건설기술 역량강화 교육 실시 - 스마트건설·드론·BIM·디지털 트윈 교육부터 건설안전보건센터 현장견학까지 -

수원특례시가 기술직 공무원의 최신 건설기술에 대한 이해와 실무역량을 높이기 위해 9월 8일부터 11일까지 ‘기술직 공무원 역량강화 교육 및 현장견학’을 실시했다. 이번 교육에는 건축·토목·도시계획·전기·통신 등 6급 이하 기술직 공무원 약 200명이 참여했다. 이번 교육은 최신 건설기술에 대한 이론교육과 우수 건설현장 및 시설을 직접 살펴보는 현장견학을 연계해 변화하는 건설기술에 대한 이해를 높이고 현장 대응 역량을 강화하는 데 중점을 뒀다.

9월 8일부터 10일까지는 일월수목원에서 직무교육을 실시했다. 드론, BIM(건설정보모델링), 디지털 트윈, 인공지능(AI) 등 스마트 건설기술의 개념과 활용사례를 중심으로 공공건설 사업에서의 최신 기술 활용방안과 실무 적용사례 등을 교육하였다.

특히 9월 11일에는 교육 참가자 중 약 40명이 서울로7017과 서울역 북부역세권 개발사업 건설안전보건센터를 방문하였다. 서울로7017에서는 도시재생사업의 추진사례와 시설 운영 등을 살펴보고, 서울역 북부역세권 개발사업에서는 스마트 건설 관제시스템과 건설현장의 안전관리 체계 등을 직접 확인하며 현장 중심의 기술 역량을 높일 수 있는 교육이었다.

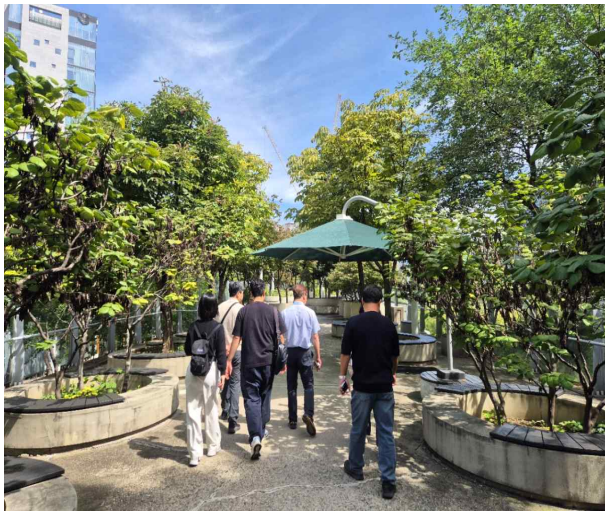
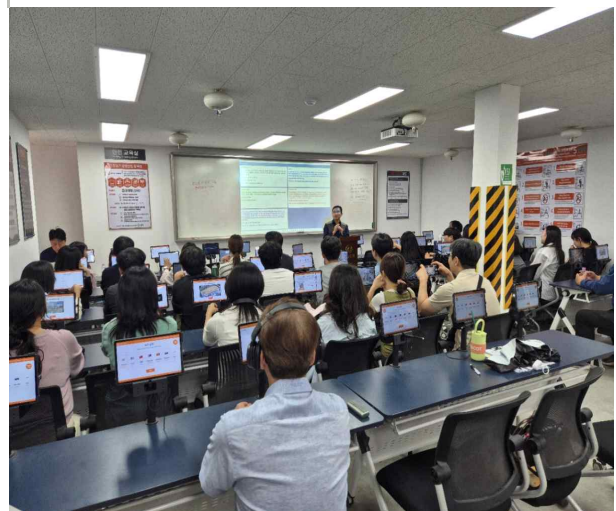
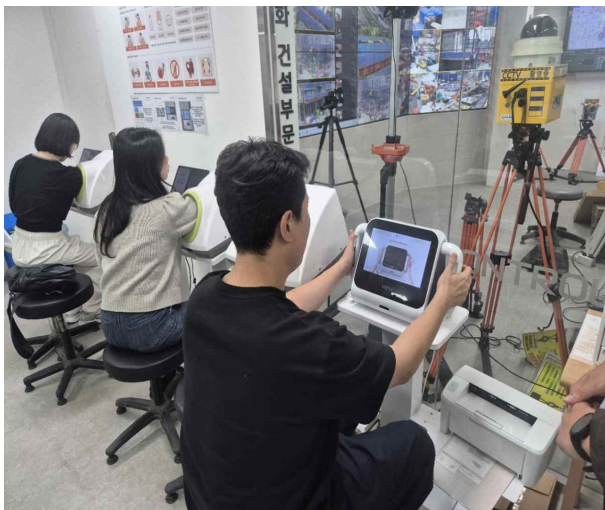
수원시는 이번 교육을 통해 기술직 공무원들이 빠르게 변화하는 건설기술을 이해하고, 설계·시공·안전관리 등 공공건설사업 전반에 최신 기술을 효과적으로 활용할 수 있는 실무역량을 강화하는 계기가 될 것으로 기대하고 있다.

수원시 선은임 안전교통국장은 “건설산업의 디지털 전환이 빠르게 진행되고 있는 만큼 기술직 공무원들도 새로운 기술을 이해하고 현장에 적용할 수 있는 역량을 갖추는 것이 중요하다”며 “앞으로도 이론과 현장교육을 연계한 실무 중심의 교육을 지속적으로 추진해 공공건설사업의 품질과 안전성을 높여 나가겠다”고 말했다.

1. 드론 활용 역량 강화 및 스마트 건설 역량강화 교육



2. 서울로7017 및 서울역 북부역세권 개발사업 현장견학



◎ 「건설 추락사고 예방 콘텐츠 공모전」 개최



관계부처합동

보도자료



안전한 건설현장, 국민과 함께 만든다 「건설 추락사고 예방 콘텐츠 공모전」 개최

- 9월 14일부터 10월 13일까지 접수... 국민 누구나 참여
- 「홍보영상(숏폼)」 및 「정책제안·우수사례」 2개 부문, 장관상 4점 등 총 16점 선정

- 국토교통부(장관 김윤덕)와 고용노동부(장관 김영훈)는 건설현장의 안전의식을 확산하고 활용성 높은 추락사고 예방 아이디어·우수사례 발굴을 위해 「건설 추락사고 예방 콘텐츠 공모전」을 개최한다.
 - 이번 공모전은 국토교통부와 고용노동부가 공동 주최하고, 국토안전 관리원, 한국산업안전보건공단, 한국건설기술인협회, 건설근로자공제회가 공동 주관한다.
- 공모전은 건설현장 추락사고 예방에 관심이 있는 대한민국 국민이라면 누구나 참여할 수 있으며, 공모 분야는 홍보영상(숏폼)과 정책 제안·우수사례 등 2개 부문으로 진행한다.
 - 홍보영상(숏폼) 부문에서는 건설현장 추락사고 예방의 중요성과 안전수칙 등을 국민의 눈높이에 맞게 자유롭고 창의적으로 표현한 간결한 형태의 영상을 공모한다.
 - 정책제안·우수사례 부문은 건설현장 추락사고 예방 관련 실효성 있는 정책 아이디어와 실제 건설현장의 실제 우수 사례를 접수한다.

	내용	제출요건
홍보영상 부문	<ul style="list-style-type: none"> · 안전시설물 사용, 작업 시 주의사항 등 누구나 이해하기 쉬운 추락방지 예방 정보 전달 · 건설현장 내 위험요소를 경고하고 작업자 스스로 실천하는 사고 예방 습관 유도 	길이: 최대 3분 해상도: FHD 이상 권장 형식: MP4, MOV, AVI 용량: 500MB 이하
정책제안·우수사례	<ul style="list-style-type: none"> · 추락사고 예방을 위한 작업 환경 개선 방안, 신기술 적용 등 참신한 정책 아이디어 · 실제 건설현장에 적용하여 예방 및 안전관리 개선 효과 거둔 실효성 있는 안전관리 우수사례 	<ul style="list-style-type: none"> - 정해진 양식 (공모전 누리집)에 따름 - PPT 10장 이내

7. 기타정보

수원을 새롭게 시민을 빛나게

- 접수 기간은 9월 14일부터 10월 13일까지이며, 「건설 추락사고 예방 콘텐츠 공모전」 누리집(www.safecontest.kr) 등을 통해 신청할 수 있다.
 - 접수된 작품에 대해서는 전문가 심사 및 표절 여부 등에 대한 공개검증을 통해 최종 수상작을 선정할 계획이다.
- 이와 같이 엄정한 절차를 거쳐 선정된 총 16점의 우수작품에 대해서는 12월 중 시상할 예정이다.
 - 대상은 4점으로 국토교통부장관상(2점)과 고용노동부장관상(2점)을 수여하고 상금 각 500만원을 지급하며, 우수상(12점)에게는 관계 기관장상을 수여하고 상금 각 100만원을 지급한다.

구분	홍보영상 부문	정책제안·우수사례 부문	상금(각)
대상	장관상 2점 (국토교통부 1, 고용노동부 1)	장관상 2점 (국토교통부 1, 고용노동부 1)	500만원
우수상	기관장상 6점 (국토안전관리원 2, 한국산업안전보건공단 2, 한국건설기술인협회 1, 건설근로자공제회 1)	기관장상 6점 (국토안전관리원 2, 한국산업안전보건공단 2, 한국건설기술인협회 1, 건설근로자공제회 1)	100만원

* 작품 완성도, 접수, 심사 결과 등에 따라 일부 변경이 있을 수 있음

- 국토교통부와 고용노동부 관계자는 “건설현장 사망사고 중 가장 큰 비중을 차지하는 추락사고를 줄이기 위해서는 정부와 현장을 비롯한 국민 모두의 관심과 참여가 필요하다”면서,
 - “이번 공모전을 통해 발굴한 실효성 있는 아이디어는 정부 정책에 적극 반영하고, 홍보영상(숏폼) 및 우수사례도 널리 홍보하여 현장에서 활용할 것”이라고 밝혔다.
- ※ 공모와 관련한 자세한 사항은 9월 7일부터 건설 추락사고 예방 콘텐츠 공모전 누리집(<https://www.safecontest.kr>) 및 국토안전관리원 누리집(<https://www.kalis.or.kr>), 한국산업안전보건공단 누리집(<https://kosha.or.kr>)에서 게시된 공고문을 통해 확인할 수 있습니다.

(출처: 국토교통부 보도자료)

7. 기타정보

수원을 새롭게 시민을 빛나게

참고

공모전 포스터

2026
건설 추락사고 예방 콘텐츠 공모전

높은곳에선,
더 높은
안전으로

9. 14. 월 - 10. 13. 화

참가자격

- 건설현장 안전에 관심 있는 대한민국 국민 누구나
- 개인, 팀(최대 3인), 단체 참가 가능
- ※ 가관, 법인, 학·협회 등의 이름(명)으로 지원하는 경우 '단체' 참가로 접수

공모분야 및 주제

홍보영상(숏폼)

- 안전시설물 사용, 작업 주의 사항 등 누구나 이해하기 쉬운 추락방지 예방 정보 전달
- 건설현장 내 위험요소를 경고하고 작업자 스스로 실천하는 사고 예방 습관 유도

정책제안·우수사례

- 추락사고 예방을 위한 작업 환경 개선 방안, 신기술 적용 등 참신한 정책제안 아이디어
- 실제 건설현장에 적용하여 예방 및 안전관리 개선 효과를 거둔 실효성 있는 안전관리 우수사례

시상내역

- 총 상금 3,200만 원(최고 상금 5백만 원), 장관상 등 총 16점

공모일정

- 접수기간 : 2026. 9. 14.(월) ~ 2026. 10. 13.(화) 18:00까지
- 발표 심사 및 시상식 : 2026. 12월 중
- ※ 11월 중 발표 심사 진출자를 대상으로 심사 및 시상 일정 개별 안내
- ※ 상기 일정은 주최/주관기관 사정에 따라 변동될 수 있음

접수방법

- (홈페이지) 공모전 홈페이지(www.safecontest.kr)를 통해 접수
- (우편주소) 서울 금천구 벚꽃로298 대륭포스트타워6차 607호 운영사무국
- ※ 10/13(화) 18:00 도착분까지 응모 인정

문의사항

- 공모전 운영 사무국 유선연락 및 홈페이지 Q&A
- 02-6278-3136, 평일 09:00 - 17:00(12:00 - 13:00 제외)

주최  국토교통부  고용노동부

주관  국토안전관리원  안전보건공단  KOCEA  CW 건설근로자공제회

◎ 굴착공사 사고예방을 위한 10대 안전수칙

굴착공사 사고예방을 위한 10대 안전수칙

01

굴착 전 지반조사 및 지하매설물 확인

- 가스(화재·폭발), 전력(감전), 통신, 상하수도(붕괴) 등 지하 매설물 위치 확인
- 관련기관 협조(이설 등)
- 작업계획서 작성 및 이행 점검



02

지반조사에 따른 적정 흙막이 지보공 설치

- 토질, 지하수위, 굴착심도 등을 고려한 흙막이 지보공 설치
- 임의 설계변경 금지



03

계측관리를 통한 이상변위 점검

- 균열·침하·변형 등 계측관리 철저
- 이상변위 발생 시, 즉시 보강·작업 중지 등
- 작업계획서 작성 시 계측계획 포함 및 이행 점검



04

폭우 등 악천후 대비 안전수칙 준수 (굴착면 보강, 접지 등)

- 악천후 전·후, 굴착면 및 흙막이 지보공 점검
- 빗물 유입 방지를 위해 측구 또는 굴착면 덮개 설치
- 감전 예방 (양수기 등)



05

건설기계 작업반경 출입통제

- 유도자 배치
- 작업반경 내 근로자 출입통제
- 굴착기 킥커플러 잠금장치 체결 점검



06

중량물 인양 작업수칙 준수

- 전도방지 조치(철판 보강, 아웃트리거 등)
- 과회전·과적재 금지
- 인양작업 하부 출입 통제
- 작업계획서 준수 (정격하중, 유도자 등)



07

굴착면 출입통제 및 안전통로 확보

- 굴착단부 안전난간 및 경고표지 설치
- 적절한 이동통로 확보
- 장비와 근로자 이동통로 분리



08

굴착면 상부 지반 안정성 확보

- 굴착면 상부 장비, 토사·자재 적치 금지



09

관로(트렌치) 굴착작업 안전수칙 준수

- 굴착면 적정 기울기 확보 또는 흙막이 지보공 설치
- 작업 전 균열·부식·용수 등 굴착면 상태 점검
- 지하 매설물 위치 확인 및 이설계획 확인



10

관리감독 및 순회점검

- 작업 전 TBM 등을 통한 위험성평가 공유
- 순회점검 및 결과에 따른 조치 실시





고용노동부



산업재해예방
안전보건공단

수원건설기술정보 2026년 8월호(제8호)

31

2026-건설안전실-642

굴착공사 사고예방을 위한 10대 점검사항

구분	핵심 점검사항	확인
1	[사전지반조사] 굴착 전 지반조사를 통해 지하매설물 위치를 파악하고, 이설계획 등에 대하여 확인하였는가?	
2	[흙막이 지보공] 토질, 지하수위, 굴착심도 등을 고려한 흙막이 지보공을 설치하였는가?	
3	[계측관리] 균열, 침하, 변형 등 이상변위 발생 여부에 대해 주기적으로 점검하고 있는가?	
4	[굴착사면 보강] 폭우 등 악천후 예보 시 굴착사면 보강을 실시하였는가?	
5	[건설장비] 굴착기 등 장비의 작업반경 출입통제를 위한 조치와 장비의 안전장치 체결(작동)여부를 확인하였는가?	
6	[중량물 취급] 장비 전도방지조치와 인양하부 출입통제 등 작업계획서를 준수하여 작업하였는가?	
7	[안전통로 확보] 장비와 근로자 이동통로를 분리하고 굴착단부 안전조치를 실시하였는가?	
8	[지반 안정성 확보] 굴착면 상부에 토사·자재 및 장비를 적치하지 않고 있는가?	
9	[관로 굴착작업] 관로(트렌치) 굴착 시 굴착면 붕괴방지를 위한 적정 기울기 확보 또는 흙막이 지보공 등 안전조치를 실시하였는가?	
10	[확인 및 점검] 작업 전 TBM을 통해 위험성평가 결과를 공유하고 준수하여 작업 중인지를 확인하였는가?	

◎ 부정수급 위험 사이렌

2026-중소기업지원사업-734

위험
부정수급 사이렌

안전이 가장 빠릅니다

제작·판매업체로부터 “추가물품, 공사 등 무상수령”을 통한 부정수급 주의

[CASE] 부정사례

사업장이 제작·판매업체로부터 보조·지원 설비 외 물품이나 공사 등을 무상으로 제공받아 실질적으로 사업장의 자부담을 경감받는 부정수급 위험 감지 (통상적으로페이백은 가격부풀리기가선행)

→

추가 물품, 공사 등 무상수령 행위도 “페이백”으로 간주될 수 있음

[SCHEME] 부정수법

1. 판매업체가 “보조·지원 품목을 구매하면 추가 물품이나 공사 등을 무상으로 제공하겠다”고 영업
2. 사업장이 보조·지원 설비 이외의 추가 물품이나 공사 등을 무상으로 제공 받음
3. 결과적으로 판매업체가 사업장의 비용을 대신 부담하여 자부담금을 되돌려주는 것과 같음

→

산업안전보건법 제158조 제2항 제1호(거짓·부정)에 해당

[RISK] 행정처분

- (환수) 페이백 형태의 무상 물품, 공사 수령 등 부정당 행위를 한 경우 보조금 전액 및 이자 환수
- (추가환수) 지급된 보조금의 최대 5배
- (참여제한) 향후 5년간 공단 재정지원사업 참여 제한
- (형사고발) 보조금 편취를 위한 고의성 및 기망 행위 시 형법 제347조(사기) 및 공공재정환수법 제28조의2에 따라 형사고발 및 처벌 가능

<부정수급 신고방법>

· 산업안전포털 홈페이지 (<https://portal.kosha.or.kr/>)

고객센터

>

민원질의하기

>

부정행위신고

고용노동부

산업재해보상
안전보건공단

◎ 질식사고 위험업무 발주·용역시 필수 확인 사항



1 적격 업체 선정이 필요한 이유

- ✓ 공사, 용역 등 도급사업을 수행할 경우 산업안전보건법 제61조에 따라 산업재해 예방 조치를 할 수 있는 수급인을 선정하여야 합니다.
- ✓ 맨홀, 오폐수처리시설, 정화조 등의 내부 작업시 질식사고 위험이 높으므로
 - ① 질식사고 예방장비를 보유하고,
 - ② 안전하게 작업토록 전문인력이 작업을 관리하여야 하며,
 - ③ 작업시 안전조치를 적절하게 수행하는 업체를 반드시 선정토록 합니다.

2 입찰시 반영사항

- ✓ 적격 업체를 선정하기 위해서는 입찰 단계부터 공고문, 과업지시서, 지방서에 다음과 같은 참가자격 제한, 안전조치 이행, 안전관리 사항을 반드시 포함토록 합니다.

① 입찰공고문

참가자격 ▶ 계약상대자는 질식사고 예방을 위한 필수 장비와 인력을 보유하여야 한다.

- 장비** 산업안전보건기준에 관한 규칙에 따른 사업주 의무 이행에 필요한 장비보유
- ① 산소 및 유해가스 농도 측정기
 - ② 환기장치 (환기팬 및 이동식 덕트)
 - ③ 송기마스크 또는 공기호흡기
- 인력**
- ① 산업위생산업기사 또는 대기환경산업기사 이상의 자격을 취득한 사람
 - ② 한국산업안전보건공단 또는 산업안전보건법 제33조에 따른 안전보건교육 기관에서 질식재해 예방교육을 이수한 자
- ☞ 산업안전포털 교육시스템 edu.kosha.or.kr 에서 이러닝 등 교육 가능

② 과업지시서

안전조치 ▶ 계약상대자는 밀폐공간 작업시 안전조치를 이행하고, 근로자가 안전한 상태에서 작업토록 조치하여야 한다.

① 현장 사전준비	질식사고 예방장비 준비, 법적 경고표지 게시
② 산소·유해가스 농도 측정	측정기 지급, 작업 전 산소 및 유해가스 농도 측정 및 기록
③ 작업 개시	환기장치, 공기호흡기(또는 송기마스크) 비치, 적정공기 여부 확인
④ 강제 환기	작업 전·중 환기팬을 이용한 환기
⑤ 감시인	감시인 배치, 비상시 119 신고, 안전장비 없이 구조 불가
⑥ 작업 허가	발주처가 당일 작업 전 작업 조건이 적정시 허가
⑦ 교육	발주처가 밀폐공간 위험성 및 안전수칙 숙지 여부 확인

③ 시방서

안전관리 ▶ 계약상대자는 밀폐공간 작업시 안전관리 사항을 준수하여야 한다.

밀폐공간 작업 프로그램 수립·시행

- 사업장 내 밀폐공간 위치 파악 및 목록화
- 밀폐공간 내 유해위험요인 파악 및 관리방안
- 안전보건교육 및 훈련에 관한 사항
- 산소 및 유해가스 농도 측정과 후속조치 사항
- 비상연락체계 구축에 관한 사항

작업전 안전 조치

- 출입금지 표지 게시
- 산소 및 유해가스 농도 측정기 지급
- 공기상대 측정자 지정 및 측정(기록 보관)
- 작업 전, 작업 중 지속적인 환기
- 삼각대, 송기마스크(공기호흡기) 등 장비 확보

작업 중 안전관리

- 감시인 배치
- 작업자와 감시인간 연락체계 구축
- 입장과 퇴장시 인원점검

사고발생시 조치

- 사고 발생시 119(소방서) 먼저 신고
- 긴급연락망에 따라 발주처와 유관부서에 보고
- 재해자 구조시 공기호흡기 등 착용

3 질식사고 예방 필수안전수칙

① 측정

작업 전·중 산소 및 유해가스 농도 측정

② 환기

기계식 환기장치로 작업 전·중 강제환기

③ 보호구

공기호흡기 또는 송기마스크 비치·착용

④ 119

사고 시 119 먼저 신고 (안전장비 없이 구조금지)

4 질식사고 예방 장비

가스농도 측정기



공기호흡기



송기마스크



환기팬



삼각대



안전대



구조용사다리



섬유로프



📢 밀폐공간 작업 시 장비가 없다면 ☎ 1644-8595 전화하면 장비 무료 대여가능

◎ 공사별 표준품셈, 노임단가, 간접공사비(제비율)

- * 2026년도 적용 건설공사 표준품셈/표준시장단가/신기술품셈
 - 파일 위치: KICT 공사비원가관리센터(<https://cost.kict.re.kr/>) → 표준품셈/표준시장단가/신기술품셈
- * 2026년도 적용 전기공사 표준품셈
 - 파일 위치: 대한전기협회 표준품셈 관리시스템(<https://sec.kea.kr/>) → 자료실 → 표준품셈 전문
- * 2026년도 적용 정보통신공사 표준품셈
 - 파일위치: 한국정보통신산업연구원(<https://www.kici.re.kr/>) → 공사비 산정기준 → 표준품셈 → 표준품셈 제·개정 내용(다운로드)
- * 2026년도 적용 소방공사 표준품셈
 - 파일 위치: 한국소방시설협회(<https://www.ekffa.or.kr/>) → 알림마당 → 표준품셈 → 소방공사 표준품셈
- * 2026년도 엔지니어링 표준품셈
 - 파일 위치: 한국엔지니어링협회(<https://www.etis.or.kr/>) → Kenca 엔지니어링 종합정보시스템 → 정보 → 대가기준 및 표준품셈 → 표준품셈
- * 2025년(2026년도 적용) 엔지니어링 기술부문별 기술자 평균임금(엔지니어링 노임단가)
 - 파일 위치: 한국엔지니어링협회(<https://www.etis.or.kr/>) → Kenca 엔지니어링 종합정보시스템 → 통계 → 임금실태
- * 2026년 조달청 시설공사 원가계산 간접공사비(제비율)
 - 파일 위치: 조달청(<https://www.pps.go.kr/>) → 조달업무 → 업무별자료 → 시설공사 → "간접 공사비" 검색 → 토목/건축/국가유산수리
- * 2026년 상반기 적용 건설업 임금실태조사 보고서
 - 파일 위치: 대한건설협회(<https://www.cak.or.kr/>) → 지원·사업 → 건설적산기준 → 건설임금

[참고] 표준품셈 관리체계(정부부처/관리기관)

항목	정부부처	관리기관
토목,건축,기계	국토교통부 https://www.molit.go.kr/	한국건설기술연구원 https://www.kict.re.kr/
전기	산업통상부 https://www.motir.go.kr/	대한전기협회 https://www.kea.kr/
정보통신	과학기술정보통신부 https://www.msit.go.kr/	한국정보통신산업연구원 https://www.kici.re.kr/
소방	소방청 https://www.nfa.go.kr/	한국소방시설협회 https://www.ekffa.or.kr/

7. 기타정보

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ 건설관련 기관 사이트 안내

관련기관 / 협회 / 공단	사이트 주소	설 명
국토교통부	https://www.molit.go.kr/	국토교통 관련 보도, 정책자료 등
조달청	https://www.pps.go.kr/	입찰정보, 조달관련 정보, 대가기준
대한상사중재원	https://www.kcab.or.kr	소송외 분쟁해결제도 관련자료, 중재판정 사례
한국건설산업연구원	https://www.cerik.re.kr/	건설산업 관련분야 연구
한국건설기술연구원	https://www.kict.re.kr/	국토부 건설공사 표준품셈·시장단가, 스마트건설 등
대한건설협회	https://www.cak.or.kr/	건설시중노임, 건설기계경비, 일반건설업체 검색
대한전문건설협회	https://www.kosca.or.kr/	전문건설 현황·검색, 건설 하도급 분쟁조정 협의회
대한기계설비건설협회	https://www.kmcca.or.kr/	설비건설 정보, 정보위탁업무, 설비건설업체 검색
한국건설엔지니어링협회	https://www.ekacem.or.kr:446/	건설엔지니어링 현황·정보·검색, 교육
한국엔지니어링협회	http://www.kenca.or.kr/	엔지니어링 사업대가 기준, 표준품셈, 노임
한국공간정보산업협회	https://www.kasm.or.kr/	측량기술자 임금 공표, 공공측량 성과 심사
대한경제	https://www.dnews.co.kr/	건설관련 뉴스, 입찰 등 정보제공
국토일보	http://www.ikld.kr/	건설관련 뉴스
국가통계포털	https://kosis.kr/	국제·국내·지역 통계 (국가데이터처에서 운영·관리)
국토안전관리원	https://www.kalis.or.kr/	시설물안전진단, 건설안전 기술정보
국토교통과학기술진흥원	https://www.kaia.re.kr/	건설·교통·물류 신기술 정보, 국토교통R&D, 기술평가
신기술인증관리시스템	https://ntech.kaia.re.kr/	건설·교통 신기술 검색, 활용 실적, 신기술 사후평가
한국건설교통신기술협회	http://www.kcna.or.kr/	건설·교통 신기술 현황, 활용 실적, 기술개발 지원
한국건설기술인협회	http://www.kocea.or.kr/	건설기술인 경력관리·신고, 교육·훈련
대한건축사협회	https://www.kira.or.kr/	건축사 실적관리, 건설기술인·건축사보 관리
한국하천협회	https://www.riverlove.or.kr/	하천관리, 하천정보 검색
해외건설종합정보서비스	https://www.icak.or.kr/	해외건설시장 동향, 해외건설 진출지원
국토연구원	https://www.krihs.re.kr/	토지·도시·주택·부동산·건설 등 국토분야 연구
한국도로협회	https://www.kroad.or.kr/	도로공사 표준시방서, 도로설계기준 관리 및 연구
대한전기협회	https://kea.kr/	산업부 전기공사 표준품셈, 전기설비기술기준, 교육 등
한국정보통신산업연구원	https://www.kici.re.kr/	과기정통부 정보통신공사 표준품셈·시장단가 등
한국소방시설협회	https://www.ekffa.or.kr/	소방청 소방공사 표준품셈, 기술정보, 교육 등
한국산업인력공단	https://www.hrdkorea.or.kr/	기술인 자격 안내, 국가기술 자격시험
건설근로자공제회	https://www.cw.or.kr/	건설근로자 퇴직공제업무 등
(사)한국건설안전협회	https://www.kocosa.co.kr/	안전점검진단, 안전컨설팅, 시설물안전진단, 교육 등
(사)한국건설가설협회	https://www.kaseol.or.kr/	안전인증 컨설팅, 교육, 기술지원, 가설정보 지원 등
(재)한국비계기술원	https://scaffolding.or.kr/	가설기자재 품질·시험검사, 구조설계, 안전진단, 교육
(사)한국물가협회	https://www.kprc.or.kr/	물가자료, 적산자료 등

7. 기타정보

수원을 새롭게 시민을 빛나게

◎ 국토교통 정보시스템(도시, 도로, 교통, 건축, 지적, 하천 등)

국토 교통 기초 정보	사이트 주소	설 명
산업입지정보망	https://www.industrylocation.go.kr	산업단지 입지환경/통계 정보 제공
하천관리지리정보시스템	https://rimgis.molit.go.kr	하천 공간·관리정보 GIS 조회
우리강이용도우미포털	https://riverhelper.molit.go.kr	하천 이용정보/정책 안내
토지이음	https://eum.go.kr	토지·지적·지번 통합 조회 플랫폼
도시재생종합정보체계	https://uir.molit.go.kr	도시재생사업 정보·성과 조회
건축행정시스템 (세움터)	https://www.eum.go.kr/bsfw/main.do	건축 인·허가/준공 등 처리 서비스
국가건물에너지통합관리시스템	http://www.greentogether.go.kr	건축물 에너지 소비통계&관리정보 제공
건축데이터민간개방시스템	http://open.eais.go.kr	건축 데이터(에너지, 유지관리, 점검 등)
건축물생애이력관리시스템	http://www.blcm.go.kr	건축물 생애 전 과정을 통합 관리
한국건축규정 e시스템	http://한국건축규정.kr	한국건축규정(KBC) 관련 법령·기준
공동주택관리정보시스템	https://www.k-apt.go.kr/	아파트·공동주택 관리 정보
마이홈포털	https://www.myhome.go.kr/	주택시장 통합 정보(실거래가·청약 등)
공시가격정보체계시스템	https://www.realtyprice.kr/	주택/토지 공시지가·공시가격 열람
부동산거래관리시스템	https://rtms.molit.go.kr/	부동산 거래 서비스
택지정보시스템	https://www.jigu.go.kr/	공공택지 개발 지구 서비스 제공
한국리츠정보시스템	https://reits.molit.go.kr/	리츠(REITs) 투자·운용/통계 정보 제공
부동산 실거래가 공개 시스템	https://rt.molit.go.kr/	전국 실거래가(주택/토지/상업 등) 조회
부동산종합공부시스템	https://www.onland.kr/	부동산의 토지·지적·건물·관리관계 제공
공간정보 오픈플랫폼	https://www.vworld.kr/	지도/항공사진/공간정보 데이터 제공
국토조사플랫폼	https://landpa.go.kr/	국토 기반 조사 관련 계획·결과 데이터
국토지반정보포털	https://www.geoinfo.or.kr/	지반·지질·토질 등 지반 정보(시추자료)
지적재조사행정시스템	https://www.newjjuk.go.kr/	지적재조사 진행현황, 지적도, 경계조정 등
국토정보플랫폼	https://www.nsdi.go.kr/	공간정보 데이터 표준,
건설사업정보시스템	https://www.cbil.or.kr/	건설사업 종합 정보 제공
건설산업종합정보망	http://www.kiscon.net	건설업체·공사·기술 정보 통합 제공
시설물정보종합관리시스템	https://www.fms.go.kr/	시설물 유지관리 데이터
골재자원정보관리시스템	https://gravels.molit.go.kr/	골재(모래·자갈) 자원 정보, 채취
토석정보공유시스템	https://stone.molit.go.kr/	토석(토사/석재) 자원/현황 정보 공유
해외건설통합정보서비스	https://www.ocis.go.kr/	해외건설시장 정보, 발주/입찰, 지원 자료
국가교통DB 시스템	https://www.ktdb.go.kr/	교통 빅데이터/통계/조사 자료
교통안전정보관리시스템	http://tmacs.kotsa.or.kr	교통안전 통계, 사고/사고원인 데이터 등
교통영향평가정보지원시스템	http://tia.molit.go.kr	교통영향평가 자료검색 및 지원
교통정보연계운영시스템	https://www.its.go.kr/	전국 도로/교통소통정보
국가대중교통정보센터	http://www.tago.go.kr	대중교통(버스, 철도, 항공 등) 통합 정보

수원건설기술정보 통권 제9호 (2026년 9월호)

편집진

- 편집총괄 : 건설정책과장 이 건 형
- 편집위원 : 기술심사팀장 유 영 삼
- 편집실무 : 기술심사팀 김 대 규, 이 진 주, 이 응 태

원고를 받습니다!

월간 「수원건설기술정보」는 건설 현장의 다양한 목소리와 최신 정보를 담고자 합니다.

건설 관련 사업 소개, 특허·신기술, 법령·제도 동향, 현장 체험담, 칼럼 등 자유로운 원고를 모집하오니 많은 관심과 참여를 바라며, 문의는 건설정책과 기술심사팀으로 연락주시기 바랍니다.

☞ 원고 보내실 곳 :

(16490) 경기도 수원시 팔달구 효원로 241(인계동)
수원시청 건설정책과 기술심사팀

☞ 전화 : 031)5191-2696

팩스 : 031)369-2158

이메일 : daeguekim@korea.kr